HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

E L A B O R A T

PROCJENA TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI VOZILA

GRADNJA V.T.M. d.o.o. u stečaju

Gotalovečka 9
ZAGREB

OIB 88911979782

Stalni sudski vještak
Krešimir Antulov ing.

U Bjelovaru, 20.01.2022 godine.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

TVRTKA: „GRADNJA V.T.M.“ d.o.o. u stečaju Gotalovečka 9 - ZAGREB

1. Predmet procjene:

obrađene ovim nalazom i mišljenjem je procjena teretnih i osobnih vozila, prema nalogu i dogovoru sa stečajnim upraviteljem gosp. Šokac Vladom.

a. Citroen Jumper 2,8 HDI – ZG 6398 BO
b. Volkswagen Crafter 2,5 TDI – ZG 9496 HF
c. Fiat Doblo 1,3 MJT – ZG 4930 FS

2. Zadatak procjene:

Ova procjena rađena je na osnovu zahtjeva naručitelja „GRADNJA V.T.M.“ d.o.o. u stečaju, Gotalovečka 9 - Zagreb. Od procjenitelja se traži objektivna i stručna procjena vrijednosti gore navedenih osnovnog sredstva, koje je vještak identificirao na lokacijama, Dravska 37 – Kalinovac i TK Autoservis u Virju.

Pregled vozila i procjena vršeni su 17.12.2021. godine, koji datum je uzet kao referentni datum procjene.

Prilikom pregleda, procjenjivanja i identifikacije osnovnih sredstava nisu bili prisutni vlasnici tvrtke Gradnja V.T.M. u stečaju.

3. Opis rada i metodologija:

Metodologija koja je korištena prilikom ove procjene razvijena je u postupcima procjenjivanja opreme poduzeća u vlasničkim pretvorbama, i u postupcima procjenjivanja opreme kao imovine koja se unosi u trgovačko društvo, u likvidacijskim i stečajnim postupcima te u postupku procjenjivanja opreme koja se uzima u zalog za korištenje kreditnih sredstava kod banaka u RH.

Prije nego se prišlo procjenjivanju vrijednosti osnovnih sredstava izvršene su slijedeće radnje:

1. izvršen je uvid u postojeću tehničku dokumentaciju
2. osobnim pregledom utvrđeno je stanje i tehnička ispravnost vozila.

Iskazane vrijednosti procjene su SA obračunatim porezom - PDV.

OCJENA PROMETNE VRIJEDNOSTI

Uz navedeno, kao i zatečeno stanje ovih vozila, tijekom pregleda po vještaku, kao i mogući interes tržišta za ova ili ovakva vozila , izračunao sam prometnu vrijednost služeći se skriptom – ELEMENTI METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETA NA VOZILIMA od prof. dr. sc. Rotim Franka, te sam došao do slijedećih pokazatelja:

1. IZRAČUN VRIJEDNOSTI TERETNOG VOZILA CITROEN JUMPER ZG 6398 BO

Pri utvrđivanju vrijednosti teretnog vozila uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:

- cijena novog teretnog vozila
- vrijednost teretnog vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (kilometri)
- opće stanje teretnog vozila
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja teretnog vozila na tržištu

CIJENA NOVOG TERETNOG VOZILA CITROEN JUMPER 2,8 HDI

Novo nabavna cijena teretnog vozila je važeća cijena po Centru za vozila u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

182.802,00 KN

VRIJEDNOST CITROEN JUMPER 2,8 PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI (kilometri)

Predviđeni vijek trajanja za ovaj Citroen Jumper je 8 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2005. do datuma procjene tržne vrijednosti Citroen Jumper 17.12.2021. godine prošlo je 16 godina i 5 mjeseci.
Vrijednost Citroena za starost 16 godina i 5 mjeseci, dobivamo:
- prema tablici za 8 godina vrijednost Citroena je 20 % s prosječnim kilometrima 240000.
- za vozila starija od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,2 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10 %.

101 mjesec x 0,20 % = 20,20 %

20,00 % - 10,00 % = **10,00 %**

Vozilo je u tehnički neispravnom stanju, instrument tabla je bila demontirana te se nije moglo ustanoviti stvarna pređena kilometraža te je ne uvrštavamo u proračun.

OPĆE STANJE CITROEN JUMPER

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih teretnih vozila na osnovu općeg stanja teretnih vozila, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Vještak na osnovu općeg stanja teretnog vozila, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti teretno vozilo od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi teretno vozilo.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu prosječnog stanja u kojem se teretno vozilo nalazi, sa vanjskim i unutarnjim oštećenjima što je vidljivo na fotografijama, a motor nisam mogao upaliti, ocijenio da je teretno vozilo u lošijem stanju od očekivanog te ocjenjuje:

OPĆE STANJE TERETNOG VOZILA - 4,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost teretnog vozila je umanjena zbog stanja teretnog vozila lošijeg od očekivanog i iznosi:

10,00 % - 4,00 % = 6,00 %

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik teretnog vozila nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PONUDA I POTRAŽNJA TERETNOG VOZILA NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja teretnog vozila na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih teretnih vozila, i kreće se u granicama od - 5,00 % do + 5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje , za takvo teretno vozilo, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od – 1,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA - 1,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost teretnog vozila je umanjena, jer je ponuda bila veća od potražnje (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

6,00 % - 1,00 % = 5,00 %

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti teretnog vozila u iznosu od - 5,00 % (opće stanje teretnog vozila procijenjeno sa - 4,00 % i ponuda i potražnja rabljenih teretnih vozila na tržištu sa - 1,00 %) tada je stvarna vrijednost teretnog vozila : 10,00 % - 5,00 % = 5,00 % od vrijednosti odgovarajućeg novog teretnog vozila:

Av stv = 100,00 % - 5,00 % = 95,00 %

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	**CITROEN JUMPER 2,8 HDI – ZG 6398 BO**
Slika	

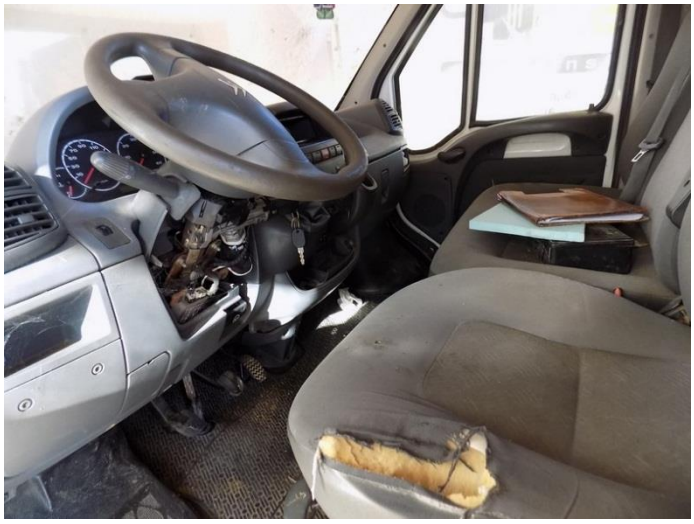
TEHNIČKI PODACI O VOZILU		
	VRSTA:	N 1
	MARKA:	CITROEN
	TIP:	JUMPER
	MODEL:	2,8 HDI
	BOJA VOZILA:	BIJELA
	BROJ ŠASIJE:	VF7ZCPMNC17745953
	OBLIK KAROSERIJE:	ZATVORENI
	PROIZVOĐAČ:	CITROEN
	DRŽAVA PROIZVODNJE:	-
	GODINA PROIZVODNJE:	2005
	DATUM PRVE REGISTRACIJE:	21.09.2006
	MJESTA ZA SJEDENJE:	3
	MJESTA ZA STAJANJE:	-
	MJESTA ZA LEŽANJE:	-
	DOPUŠTENA NOSIVOST:	1430 KG
	MASA PRAZNOG VOZILA:	2070 KG
	NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	3500 KG
	MAKSIMALNA BRZINA:	165 KM / sat
	DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-
	DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-
	DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-
	BROJ OSOVINA:	2
	BROJ POGONSKIH OSOVINA:	1
	VRSTA MOTORA:	DIESEL
	SNAGA MOTORA U kW:	94
	BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-
	RADNI OBUJAM MOTORA U cm^3:	2800
	DUŽINA VOZILA:	5599 MM
	VISINA VOZILA:	2680 MM
	ŠIRINA VOZILA:	2024 MM
	BROJ KOTAČA:	6
	GUSJENICE:	-
	VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	215/ 75 R 16
	VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-
	VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	215/ 75 R 16
	VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA
	KUKA:	DA
	VITLO:	-

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	**CITROEN JUMPER 2,8 HDI – ZG 6398 BO**
Slike	

STANJE VOZILA	
BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:	-
STANJE GUMA:	PROSJEČNE, prednja guma istrošena 50 %, zadnja 50 %
STANJE PODVOZJA:	DOBRO
STANJE LIMA / LAKA:	PROSJEČNO, oštećenja vidljiva na slikama
STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	DOBRO
STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	LOŠE
STANJE MOTORA:	LOŠE
STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	UREDNO
STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	LOŠE
STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	PROSJEČNO
STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	UREDNO
STANJE SJEDALA:	LOŠE
STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	LOŠE
STANJE LEŽAJA:	NISU KONTROLIRANI
STANJE STAKALA NA VOZILU:	DOBRO STAKLA NISU OŠTEĆENA
UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	DOBRO
STANJE KOČNICA:	NISU KONTROLIRANE
STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	NISU KONTROLIRANI
STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	NISU KONTROLIRANE
STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	NISU KONTROLIRANE
STANJE KLIMA UREĐAJA:	NIJE KONTROLIRANA
STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	NIJE KONTROLIRANO
POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:	DA – Citroen nema vidljivih oštećenja. I vidljivi su tragovi korozije
OPĆE STANJE VOZILA:	PREGLEDOM CITROENA USTANOVLJENO KAKO JE TERETNO VOZILO U DOSTA LOŠEM STANJU A REGISTRACIJA ISTEKLA 28.08.2019 GODINE.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com



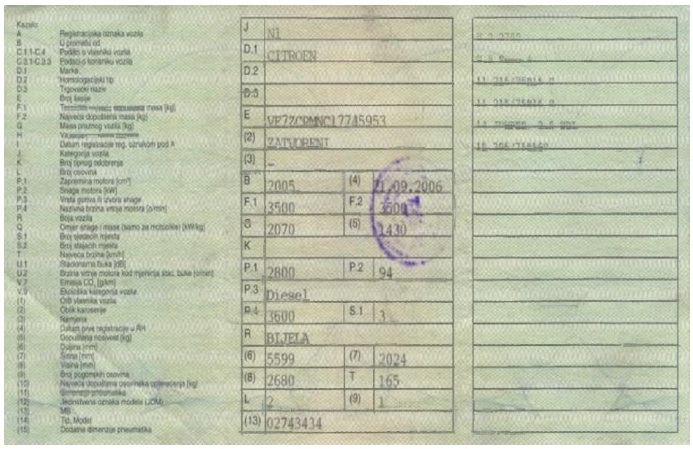
1. Citroen Jumper 2,8 unutrašnjost kabine

2. Citroen Jumper 2,8 – tovarni prostor

3. Citroen Jumper 2,8 - oštećenje karoserije

4. Citroen Jumper 2,8 – branik zadnji

5. Citroen Jumper 2,8 – prometna dozvola



6. Citroen Jumper 2,8 – prometna dozvola

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PROCJENA VRIJEDNOSTI CITROENA JUMPERA 2,8 HDI:

NOVONABAVNA VRIJEDNOST CITROENA prema cijenama Centra za vozila u RH	
UKUPNO:	**182.802,00 KN**
STANJE CITROENA JUMPERA	
BROJ KILOMETARA	**-**
OPĆE STANJE CITROENA, OPREME I UREĐAJA	LOŠE, NIJE U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NEMA
STAROST VOZILA	16 GODINA 5 MJESECI
AMORTIZACIJA ZA STAROST CITROENA (**A_r**)	95,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST CITROENA **$V_V = 1 – A_r$**	5,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE CITROENA–VANJSKO **K_{SV}**	5,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE CITROENA – UNUTARNJE **K_{SU}**	5,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA **K_{SP}**	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA **K_{VL}**	2,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA **K_{KM}**	-
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA **K_{TR}**	1,00 %
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_V \times (1 – K_{SV}) \times (1 – K_{SU}) \times (1 – K_{SP}) \times (1 – K_{VL}) \times (1 – K_{KM}) \times K_{TR}$	V_1 = 0,0500 x (1 – 0,05) x (1 – 0,05) x (1 – 0,01) x (1 – 0,02) x (1 – 0,00) x 1,00 = 0,04378
VRIJEDNOST CITROENA V_{V1}	4,378 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVONABAVNA VRIJEDNOST U KN SA PDV	**182.802,00 KN**
PROCJENJENA VRIJEDNOST U KN SA PDV	**8.003,00 KN**

Stalni sudski vještak
Krešimir Antulov ing.

U Bjelovaru, 20.01.2022 godine.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

2. IZRAČUN VRIJEDNOSTI TERETNOG VOZILA VOLKSWAGEN CRAFTER - ZG 9496 HF

Pri utvrđivanju vrijednosti teretnog vozila uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:

- cijena novog teretnog vozila
- vrijednost teretnog vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (kilometri)
- opće stanje teretnog vozila
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja teretnog vozila na tržištu

CIJENA NOVOG TERETNOG VOZILA VOLKSWAGENA CRAFTER

Novo nabavna cijena teretnog vozila je važeća cijena po Centru za vozila u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

189.385,00 KN

VRIJEDNOST VOLKSWAGENA CRAFTER PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI (kilometri)

Predviđeni vijek trajanja za ovaj Volkswagen Crafter je 8 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2011. do datuma procjene tržne vrijednosti Volkswagen Crafter 17.12.2021. godine prošlo je 10 godina i 5 mjeseci.
Vrijednost Volkswagena za starost 10 godina i 5 mjeseci, dobivamo:
- prema tablici za 8 godina vrijednost Volkswagena je 20 % s prosječnim kilometrima 240000.
- za vozila starija od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,2 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10 %.

29 mjeseci x 0,20 % = 5,80 %

20,00 % - 5,80 % = **14,20 %**

Mjesečni prosječni kilometri su 2500.

2500 km x 29 mjeseci = 72500 km

240000 km + 72500 km = 312500 km

Kako Volkswagen ima manje kilometara od prosječne tablične vrijednosti, obavlja se ispravak za manje prijeđenih kilometara : 312500 km - 228367 km = 84133 km. Za ove manje kilometre i za radni volumen dobiva se ispravak od 8,41 % jer je:

84133 km : 10000 km = 8,41 %.

Najveći kilometarski ispravak može biti **+/- 10 %.**
Tu vrijednost potrebno je još ispraviti koeficijentom 0,50.
Kad se to ima na umu, vrijednost Volkswagena je povećana zbog manje intenzivne eksploatacije (rabljenosti) tako da je konačna vrijednost Volkswagena glede starosti i stvarnih kilometara :

$V_{vkmst.}$ = 14,20 % + (0,50 x 8,41 %) = **18,40 %**

Vozilo je lošijem stanju od predviđenog. Vozilo nisam mogao upaliti jer mi nisu dostavljeni ključevi, a akumulator nije bio na vozilu te se nije mogla utvrditi stvarna pređena kilometraža. Za obračun uzimam zadnju kilometražu sa obavljenog tehničkog pregleda 18.05.2019 godine. Na Zapisniku o redovnom tehničkom pregledu vidljivo je da je vozilo imalo 228367 kilometara.

OPĆE STANJE VOLKSWAGENA CRAFTERA

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih teretnih vozila na osnovu općeg stanja teretnih vozila, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Vještak na osnovu općeg stanja teretnog vozila, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti teretno vozilo od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi teretno vozilo.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu prosječnog stanja u kojem se teretno vozilo nalazi, sa vanjskim i unutarnjim oštećenjima što je vidljivo na fotografijama, a motor nisam mogao upaliti, ocijenio da je teretno vozilo u lošijem stanju od očekivanog te ocjenjuje:

OPĆE STANJE TERETNOG VOZILA - 1,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost teretnog vozila je umanjena zbog stanja teretnog vozila lošijeg od očekivanog i iznosi:

18,40 % - 1,00 % = 17,40 %

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik teretnog vozila nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA TERETNOG VOZILA NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja teretnog vozila na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih teretnih vozila, i kreće se u granicama od - 5,00 % do + 5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje za takvo teretno vozilo, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu.

PONUDA – POTRAŽNJA - 2,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost teretnog vozila je umanjena, jer je ponuda bila veća od potražnje (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

17,40 - 2,00 % = 15,40 %

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti teretnog vozila u iznosu od - 3,00 % (opće stanje teretnog vozila procijenjeno sa - 1,00 % i ponuda i potražnja rabljenih teretnih vozila na tržištu sa - 2,00 %) tada je stvarna vrijednost teretnog vozila : 18,40 % - 3,00 % = 15,40 % od vrijednosti odgovarajućeg novog teretnog vozila:

Av stv = 100,00 % - 15,40 % = 84,60 %

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	**VOLKSWAGEN CRAFTER 2,5 TDI – ZG 9496 HF**
Slika	

TEHNIČKI PODACI O VOZILU		
	VRSTA:	N 1
	MARKA:	VOLKSWAGEN
	TIP:	CRAFTER
	MODEL:	2,5 TDI
	BOJA VOZILA:	BIJELA
	BROJ ŠASIJE:	WV1ZZZ2FZB7005976
	OBLIK KAROSERIJE:	OTVORENI
	PROIZVOĐAČ:	VOLKSWAGEN
	DRŽAVA PROIZVODNJE:	-
	GODINA PROIZVODNJE:	2011
	DATUM PRVE REGISTRACIJE:	22.02.2017
	MJESTA ZA SJEDENJE:	7
	MJESTA ZA STAJANJE:	-
	MJESTA ZA LEŽANJE:	-
	DOPUŠTENA NOSIVOST:	1280 KG
	MASA PRAZNOG VOZILA:	2220 KG
	NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	3500 KG
	MAKSIMALNA BRZINA:	135 KM / sat
	DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-
	DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-
	DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-
	BROJ OSOVINA:	2
	BROJ POGONSKIH OSOVINA:	1
	VRSTA MOTORA:	DIESEL
	SNAGA MOTORA U kW:	80
	BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-
	RADNI OBUJAM MOTORA U cm^3:	2461
	DUŽINA VOZILA:	6840 MM
	VISINA VOZILA:	2645 MM
	ŠIRINA VOZILA:	2090 MM
	BROJ KOTAČA:	4
	GUSJENICE:	-
	VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	235 / 65 R 16
	VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-
	VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	235 / 65 R 16
	VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA
	KUKA:	DA
	VITLO:	-

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	**VOLKSWAGEN CRAFTER 2,5 TDI – ZG 9496 HF**	
Slike		
STANJE VOZILA		
	BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:	228367
	STANJE GUMA:	PROSJEČNE, prednja guma istrošena 50 %, zadnja 50 %
	STANJE PODVOZJA:	DOBRO
	STANJE LIMA / LAKA:	PROSJEČNO, oštećenja vidljiva na slikama
	STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	DOBRO
	STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	DOBRO
	STANJE MOTORA:	NIJE ISPITANO
	STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	UREDNO
	STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	LOŠE
	STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	PROSJEČNO
	STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	UREDNO
	STANJE SJEDALA:	PROSJEČNO
	STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	DOBRO
	STANJE LEŽAJA:	NISU KONTROLIRANI
	STANJE STAKALA NA VOZILU:	DOBRO STAKLA NISU OŠTEĆENA
	UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	DOBRO
	STANJE KOČNICA:	NISU KONTROLIRANE
	STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	NISU KONTROLIRANI
	STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	NISU KONTROLIRANE
	STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	NISU KONTROLIRANE
	STANJE KLIMA UREĐAJA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	NIJE KONTROLIRANO
	POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:	NE – Volkswagen nema većih vidljivih oštećenja. Tragovi korozije nisu vidljivi.
	OPĆE STANJE VOZILA:	PREGLEDOM VOLKSWAGENA USTANOVLJENO KAKO JE TERETNO VOZILO U DOBROM STANJU A REGISTRACIJA ISTEKLA 01.09.2021 GODINE.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

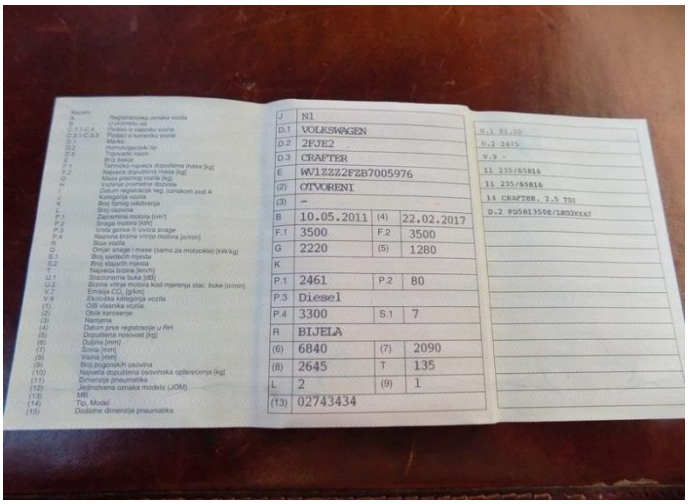
1. Volkswagen Crafter 2,5 TDI unutrašnjost kabine

2. Volkswagen Crafter 2,5 TDI – broj šasije

3. Volkswagen Crafter 2,5 TDI - oštećenje karoserije

4. Volkswagen Crafter 2,5 TDI – izgled motora

5. Volkswagen Crafter 2,5 TDI – prometna dozvola



6. Volkswagen Crafter 2,5 TDI – prometna dozvola

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PROCJENA VRIJEDNOSTI VOLKSWAGENA CRAFTER 2,5 TDI:

NOVONABAVNA VRIJEDNOST VOLKSWAGENA prema cijenama Centra za vozila u RH	
UKUPNO:	**189.385,00 KN**
STANJE VOLKSWAGENA CRAFTER	
BROJ KILOMETARA	**228367**
OPĆE STANJE VOLKSWAGENA, OPREME I UREĐAJA	NISU ISPITANI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NEMA
STAROST VOZILA	10 GODINA 5 MJESECI
AMORTIZACIJA ZA STAROST VOLSWAGENA (**A_r**)	84,60 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST VOLKSWAGENA **$V_V = 1 – A_r$**	15,40 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE VOLKSWAGENA–VANJSKO **K_{SV}**	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE VOLKSWAGENA – UNUTARNJE **K_{SU}**	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA **K_{SP}**	-
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA **K_{VL}**	2,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA **K_{KM}**	4,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA **K_{TR}**	1,00 %
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_V \times (1 – K_{SV}) \times (1 – K_{SU}) \times (1 – K_{SP}) \times (1 – K_{VL}) \times (1 – K_{KM}) \times K_{TR}$	V_1 = 0,1540 x (1 – 0,01) x (1 – 0,01) x (1 – 0,00) x (1 – 0,02) x (1 – 0,04) x 1,00 = 0,14200
VRIJEDNOST VOLKSWAGENA V_{V1}	14,200 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVONABAVNA VRIJEDNOST U KN SA PDV	**189.385,00 KN**
PROCJENJENA VRIJEDNOST U KN SA PDV	**26.893,00 KN**

Stalni sudski vještak
Krešimir Antulov ing.

U Bjelovaru, 20.01.2022 godine.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

3. IZRAČUN VRIJEDNOSTI TERETNOG VOZILA FIAT DOBLO 1,3 MJT - ZG 4930 FS

Pri utvrđivanju vrijednosti teretnog vozila uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:

- cijena novog teretnog vozila
- vrijednost teretnog vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (kilometri)
- opće stanje teretnog vozila
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja teretnog vozila na tržištu

CIJENA NOVOG TERETNOG VOZILA FIAT DOBLO 1,3 MJT

Novo nabavna cijena teretnog vozila je važeća cijena po Centru za vozila u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

111.928,00 KN

VRIJEDNOST FIAT DOBLO PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI (kilometri)

Predviđeni vijek trajanja za ovaj Fiat Doblo je 8 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2011. do datuma procjene tržne vrijednosti Fiat Doblo 17.12.2021. godine prošlo je 10 godina i 5 mjeseci. Vrijednost Fiat Doblo za starost 10 godina i 5 mjeseci, dobivamo:
- prema tablici za 8 godina vrijednost Fiat Doblo je 20 % s prosječnim kilometrima 240000.
- za vozila starija od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,2 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10 %.

29 mjeseci x 0,20 % = 5,80 %

20,00 % - 5,80 % = **14,20 %**

Vozilo je u tehnički ispravnom stanju, i nalazi se u TK auto servisu u Virju, bez akumulatora, a na servisnoj pločici vidljivo je da je zadnji servis obavljen na 256900 kilometara.

Mjesečni prosječni kilometri su 2500.

2500 km x 29 mjeseci = 72500 km

240000 km + 72500 km = 312500 km

Kako Fiat Doblo ima manje kilometara od prosječne tablične vrijednosti, obavlja se ispravak za manje prijeđenih kilometara : 312500 km - 256900 km = 55600 km. Za ove manje kilometre i za radni volumen dobiva se ispravak od 5,56 % jer je:

55600 km : 10000 km = 5,56 %.

Najveći kilometarski ispravak može biti **+/- 10 %.**
Tu vrijednost potrebno je još ispraviti koeficijentom 0,50.
Kad se to ima na umu, vrijednost Fiat Dobla je povećana zbog manje intenzivne eksploatacije (rabljenosti) tako da je konačna vrijednost Fiat Dobla glede starosti i stvarnih kilometara :

$V_{vkmst.}$ = 14,20 % + (0,50 x 5,56 %) = **16,98 %**

KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

OPĆE STANJE FIAT DOBLO

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih teretnih vozila na osnovu općeg stanja teretnih vozila, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Vještak na osnovu općeg stanja teretnog vozila, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti teretno vozilo od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi teretno vozilo.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu dobrog stanja u kojem se teretno vozilo nalazi, sa malim vanjskim i unutarnjim oštećenjima što je vidljivo na fotografijama, a motor nisam mogao upaliti, ocijenio da je teretno vozilo u lošijem stanju od očekivanog te ocjenjuje:

OPĆE STANJE TERETNOG VOZILA - 1,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost teretnog vozila je umanjena zbog stanja teretnog vozila lošijeg od očekivanog i iznosi:

16,98 % - 1,00 % = 15,98 %

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik teretnog vozila nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA TERETNOG VOZILA NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja teretnog vozila na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih teretnih vozila, i kreće se u granicama od - 5,00 % do + 5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje , za takvo teretno vozilo, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od – 1,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA - 1,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost teretnog vozila je umanjena, jer je ponuda bila veća od potražnje (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

15,98 % - 1,00 % = 14,98 %

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti teretnog vozila u iznosu od - 2,00 % (opće stanje teretnog vozila procijenjeno sa - 1,00 % i ponuda i potražnja rabljenih teretnih vozila na tržištu sa - 1,00 %) tada je stvarna vrijednost teretnog vozila : 16,98 % - 2,00 % = 14,98 % od vrijednosti odgovarajućeg novog teretnog vozila:

Av stv = 100,00 % - 14,98 % = 85,02 %

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	**FIAT DOBLO 1,3 MJT – ZG 4930 FS**
Slika	

TEHNIČKI PODACI O VOZILU

VRSTA:	N 1
MARKA:	FIAT
TIP:	DOBLO
MODEL:	1,3 MJT
BOJA VOZILA:	BIJELA
BROJ ŠASIJE:	ZFA26300009136987
OBLIK KAROSERIJE:	ZATVORENI
PROIZVOĐAČ:	FIAT
DRŽAVA PROIZVODNJE:	-
GODINA PROIZVODNJE:	2011
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	03.02.2016
MJESTA ZA SJEDENJE:	5
MJESTA ZA STAJANJE:	-
MJESTA ZA LEŽANJE:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST:	635 KG
MASA PRAZNOG VOZILA:	1455 KG
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	2090 KG
MAKSIMALNA BRZINA:	156 KM / sat
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-
BROJ OSOVINA:	2
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	1
VRSTA MOTORA:	DIESEL
SNAGA MOTORA U kW:	66
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-
RADNI OBUJAM MOTORA U cm^3:	1248
DUŽINA VOZILA:	4390 MM
VISINA VOZILA:	1845 MM
ŠIRINA VOZILA:	1832 MM
BROJ KOTAČA:	4
GUSJENICE:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	195 / 65 R 15
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	195 / 65 R 15
VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA
KUKA:	-
VITLO:	-

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	**FIAT DOBLO 1,3 MJT – ZG 4930 FS**
Slike	

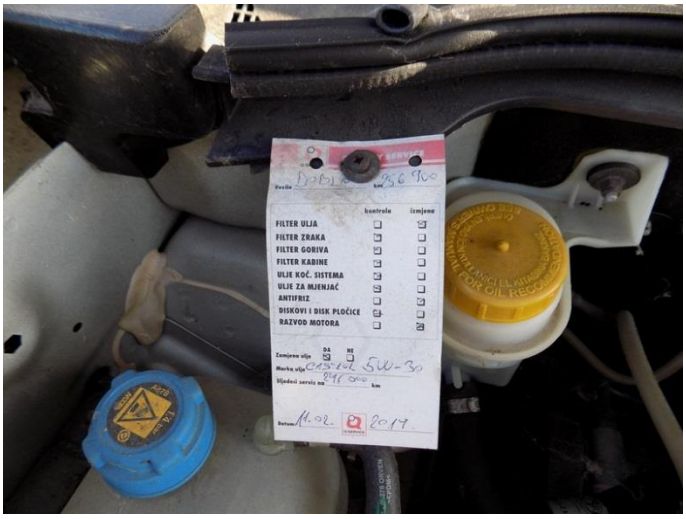
STANJE VOZILA	
BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:	256900
STANJE GUMA:	PROSJEČNE, prednja guma istrošena 50 %, zadnja 50 %
STANJE PODVOZJA:	DOBRO
STANJE LIMA / LAKA:	PROSJEČNO, manja oštećenja vidljiva
STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	DOBRO
STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	DOBRO
STANJE MOTORA:	NIJE KONTRPLIRANO – NAPRAVLJEN SERVIS
STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	UREDNO
STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	DOBRO
STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	DOBRO
STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	UREDNO
STANJE SJEDALA:	PROSJEČNO
STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	DOBRO
STANJE LEŽAJA:	NISU KONTROLIRANI
STANJE STAKALA NA VOZILU:	DOBRO STAKLA NISU OŠTEĆENA
UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	DOBRO
STANJE KOČNICA:	NISU KONTROLIRANE
STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	NISU KONTROLIRANI
STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	NISU KONTROLIRANE
STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	NISU KONTROLIRANE
STANJE KLIMA UREĐAJA:	NIJE KONTROLIRANA
STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	NIJE KONTROLIRANO
POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:	NE – Fiat Doblo nema vidljivih oštećenja. I nema vidljivih tragova korozije
OPĆE STANJE VOZILA:	PREGLEDOM FIAT DOBLA USTANOVLJENO KAKO JE TERETNO VOZILO U DOSTA DOBROM STANJU A REGISTRACIJA ISTEKLA 03.02.2019 GODINE.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

1. FIAT DOBLO 1,3 MJT unutrašnjost kabine

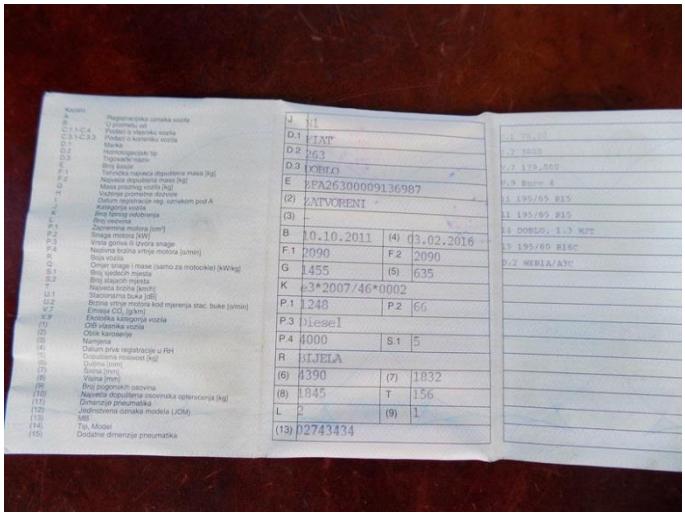
2. FIAT DOBLO 1,3 MJT – prostor motora

3. FIAT DOBLO 1,3 MJT - broj šasije



4. FIAT DOBLO 1,3 MJT – pločica zadnjeg servisa

5. FIAT DOBLO 1,3 MJT – prometna dozvola



6. FIAT DOBLO 1,3 MJT – prometna dozvola

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PROCJENA VRIJEDNOSTI FIAT DOBLA 1,3 MJT:

NOVONABAVNA VRIJEDNOST FIAT DOBLA prema cijenama Centra za vozila u RH	
UKUPNO:	**111.928,00 KN**
STANJE FIAT DOBLA	
BROJ KILOMETARA	**256900**
OPĆE STANJE FIATA OPREME I UREĐAJA	DOBRO - U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NEMA
STAROST VOZILA	10 GODINA 5 MJESECI
AMORTIZACIJA ZA STAROST FIATA ($\mathbf{A_r}$)	85,02 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST FIATA $\mathbf{V_V = 1 - A_r}$	14,98 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE FIATA– VANJSKO $\mathbf{K_{SV}}$	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE FIATA – UNUTARNJE $\mathbf{K_{SU}}$	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA $\mathbf{K_{SP}}$	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA $\mathbf{K_{VL}}$	2,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA $\mathbf{K_{KM}}$	3,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA $\mathbf{K_{TR}}$	1,00 %
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_V \times (1 - K_{SV}) \times (1 - K_{SU}) \times (1 - K_{SP}) \times (1 - K_{VL}) \times (1 - K_{KM}) \times K_{TR}$	V_1 = 0,1498 x (1 – 0,01) x (1 – 0,01) x (1 – 0,01) x (1 – 0,02) x (1 – 0,03) x 1,00 = 0,13817
VRIJEDNOST FIATA DOBLO V_{V1}	13,817 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVONABAVNA VRIJEDNOST U KN SA PDV	**111.928,00 KN**
PROCJENJENA VRIJEDNOST U KN SA PDV	**15.465,00 KN**

Stalni sudski vještak
Krešimir Antulov ing.

U Bjelovaru, 20.01.2022 godine.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

R E K A P I T U L A C I J A

1. CITROEN JUMPER - ZG 6398 BO ……. 8.003,00 kn
2. VOLKSWAGEN CRAFTER – ZG 9496 HF ……. 26.893,00 kn
3. FIAT DOBLO – ZG 4930 FS …….. 15.465,00 kn

UKUPNO: 50.361,00 kn

Stalni sudski vještak
Krešimir Antulov ing.

U Bjelovaru, 20.01.2022 godine.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Z A K L J U Č A K

Temeljem u ovom elaboratu iskazanih elemenata tržna vrijednost ovim elaboratom procjenjenih teretnih vozila, u vlasništvu GRADNJA V. T. M. d.o.o. u stečaju – Gotalovačka 9 - ZAGREB iznosi oko:

50.361,00 KN

6.701,85 EUR-a

Prema srednjem tečaju Hrvatske narodne banke, koji vrijedi na dan izračunavanja tržišne vrijednosti teretnih vozila, 17.12.2021 godine i iznosi:

1,00 EUR = 7,514483 kn

1. **Iskazane vrijednosti procjene su SA obračunatim porezom - PDV.**

Stalni sudski vještak
Krešimir Antulov ing.

U Bjelovaru, 20.01.2022 godine.